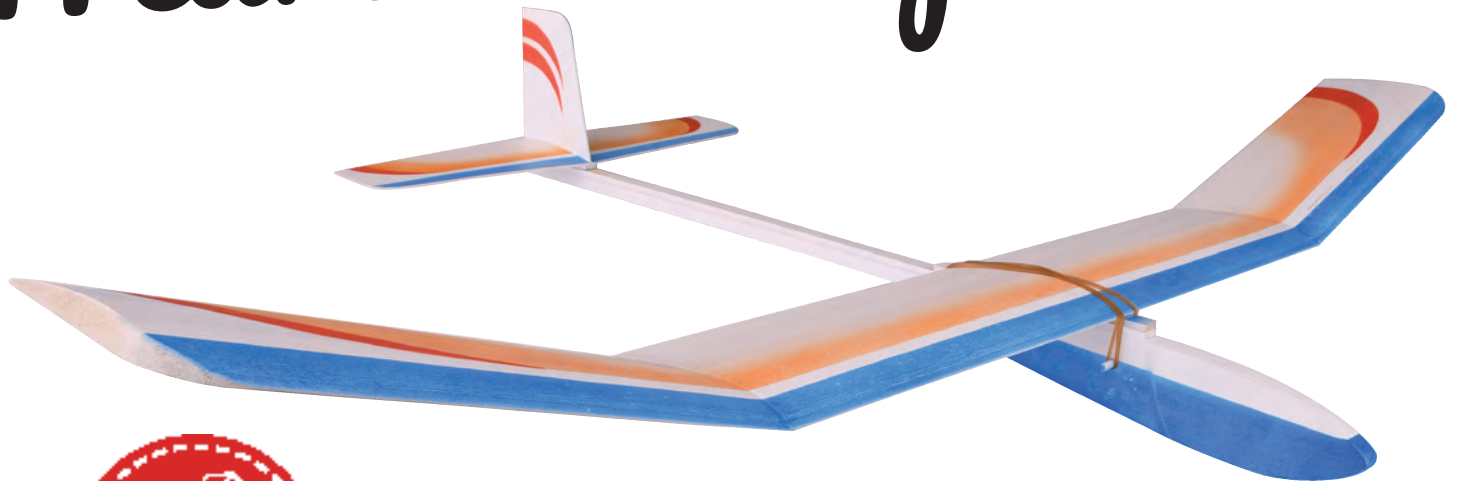

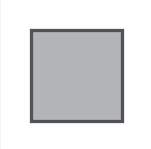


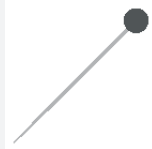


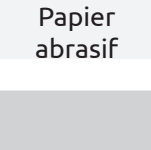
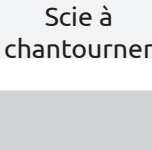

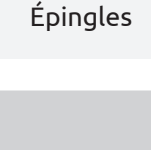
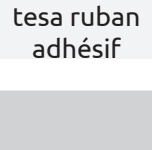


Marathon - planeur



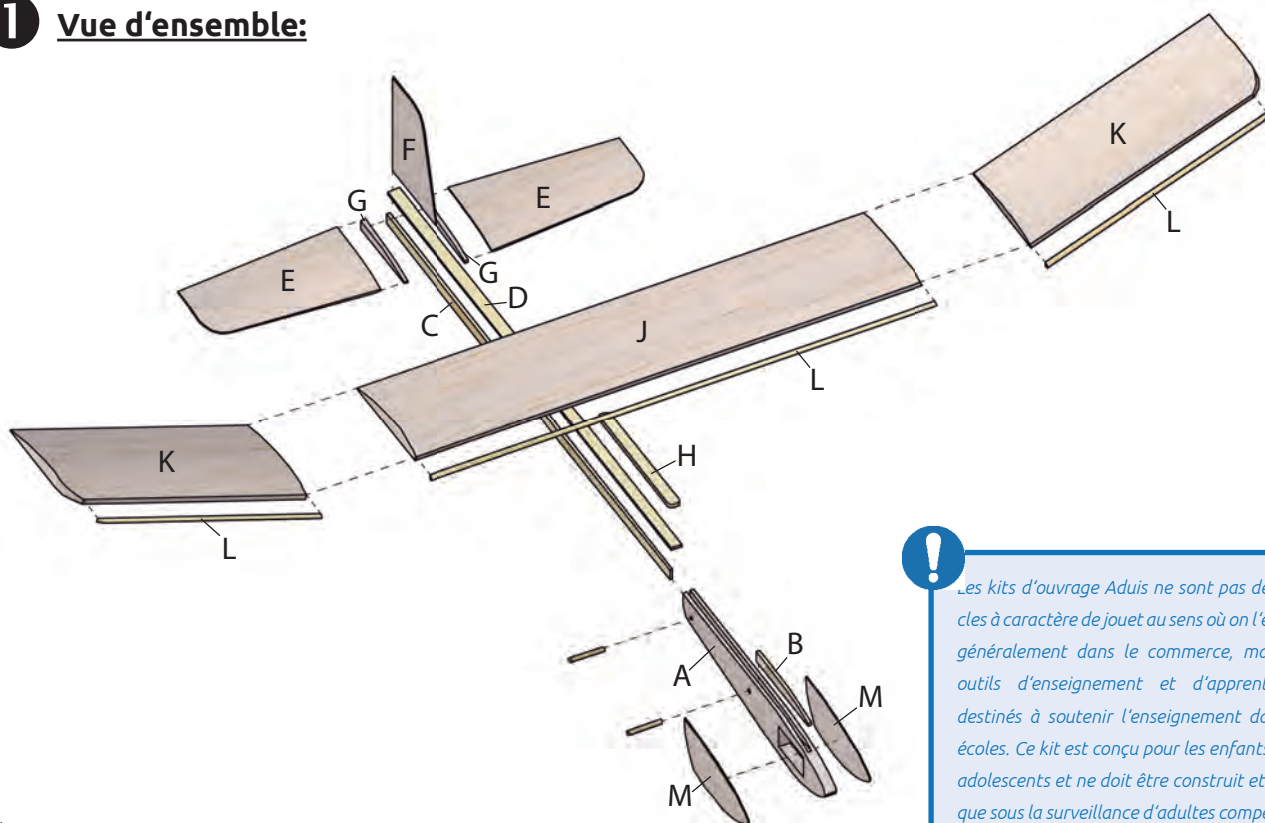
OUTILLAGE CONSEILLÉ :

					
Colle à bois / Colle Universelle	Papier abrasif	Scie à chantourner	Pistolet à colle	lime	Ciseaux
					
			cutter	Épingles	tesa ruban adhésif

NOM : _____ LA CLASSE : _____

LISTE DES PIÈCES :	OK✓	ABMESSUNGEN:	DIMENSIONS :	PIÈCES :
2 lattes en pin	<input type="checkbox"/>	490 / 10 / 3 mm		C, D
2 lattes en pin	<input type="checkbox"/>	125 / 10 / 3 mm		B, H
2 profilés en balsa	<input type="checkbox"/>	460 / 100 / 10 mm	Aile	J, K
2 baguettes profilées	<input type="checkbox"/>	460 / 3 / 3 mm	Plinthes nasales	L
2 planches de balsa	<input type="checkbox"/>	150 / 75 / 15 mm	Gouverneurs de profondeur	E
1 planche en balsa	<input type="checkbox"/>	100 / 75 / 15 mm	Dérive latérale	F
2 lattes en balsa	<input type="checkbox"/>	75 / 10 / 4 mm		G
1 latte en balsa	<input type="checkbox"/>	245 / 45 / 10 mm	Proue	A
2 Contreplaqué aviation	<input type="checkbox"/>	110 / 40 / 1 mm	Couverture de la chambre d'équilibrage	M
1 bande de tissu	<input type="checkbox"/>	700 / 15 mm		
2 barres rondes	<input type="checkbox"/>	30 / Ø 4 mm		
3 bandes élastiques	<input type="checkbox"/>	Ø 50 / 0,3 mm		
6 plaques de laiton	<input type="checkbox"/>	39 / 20 / 1 mm		

1 Vue d'ensemble:

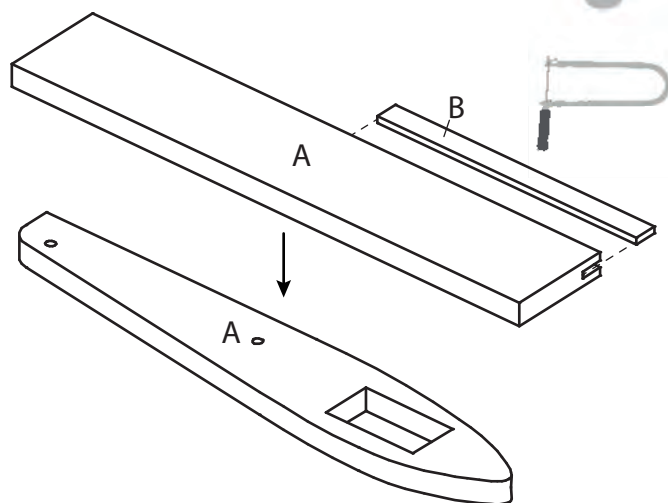


! Les kits d'ouvrage Aduis ne sont pas des articles à caractère de jouet au sens où on l'entend généralement dans le commerce, mais des outils d'enseignement et d'apprentissage destinés à soutenir l'enseignement dans les écoles. Ce kit est conçu pour les enfants et les adolescents et ne doit être construit et utilisé que sous la surveillance d'adultes compétents.

Obtiens un premier aperçu.

OK ✓

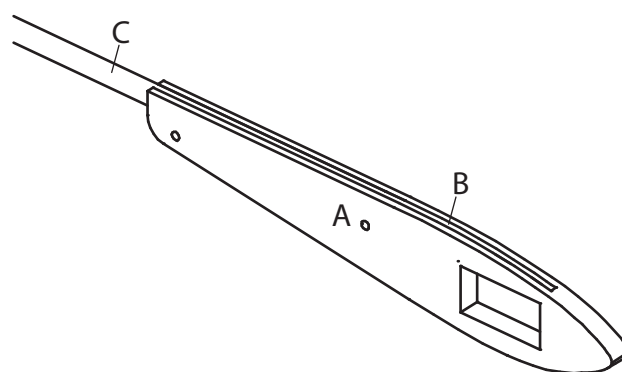
2 Assembler la proue :



Colle l'une des pièces (B) (125 / 10 / 3 mm) à fleur dans la fente de la pièce (A) (245 / 45 / 10 mm). Reporte la forme et les trous du fuselage (A) du gabarit sur le bois (245 / 45 / 10 mm). Perce ensuite les trous et scie la forme avec la scie à chantourner.

OK ✓

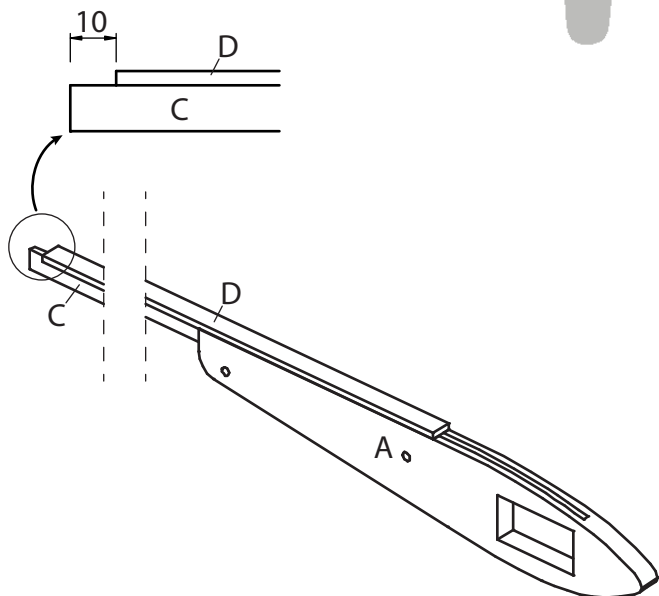
3 Coller la latte :



Colle maintenant la baguette (C) (490 / 10 / 3 mm) dans la fente de la pièce (A). Veille à ce que la pièce (C) soit à fleur de la pièce (B).

OK ✓

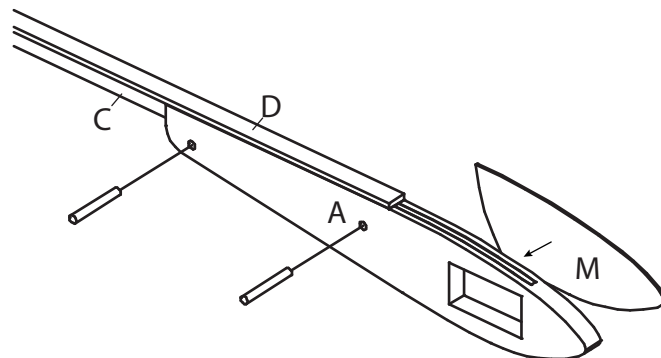
4 Coller la latte :



Colle la baguette (D) (490 / 10 / 3 mm) sur la pièce (C) comme illustré avec un décalage de 10 mm.



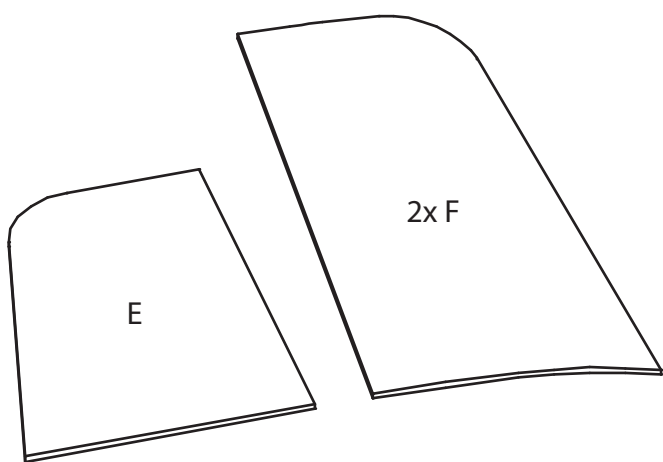
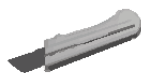
5 Couverture de la chambre de compensation à fixer :



Un couvercle de chambre de compensation (M) peut déjà être collé sur un côté (l'autre côté doit cependant rester ouvert pour le remplissage). Les deux barres rondes (30 mm / Ø 4 mm) peuvent également être collées au centre des trous comme illustré.



6 Profondeur & dérive :

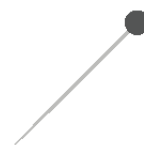
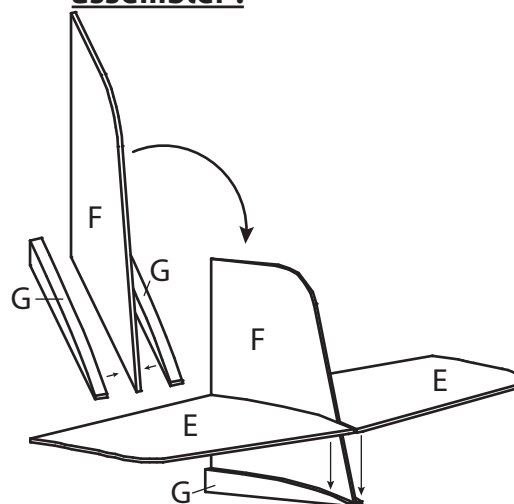


Dessine les pièces pour les gouvernes de profondeur (E) sur le balsa (150 / 75 / 15 mm) et la dérive (F) sur le balsa (100 / 75 / 15 mm). Ensuite, les pièces peuvent être découpées avec un cutter bien aiguisé.

Attention : pour les coupes longitudinales, toujours couper du côté le plus large vers le côté le plus étroit !



7 Pièces de l'empennage assembler :

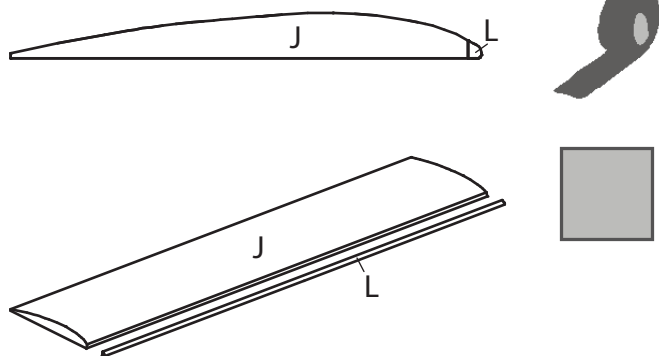


Arrondis les bords des pièces de l'empennage (E, F, G) avec du papier de verre.

Colle une nervure de gouverne de profondeur (G) à gauche et à droite de la dérive (F). Pour plus de sécurité, les pièces (F) peuvent être fixées avec une épingle. Humidifie ensuite les pièces (E) avec un chiffon mouillé et colle-les comme indiqué. Fixe-les également avec des épingles.



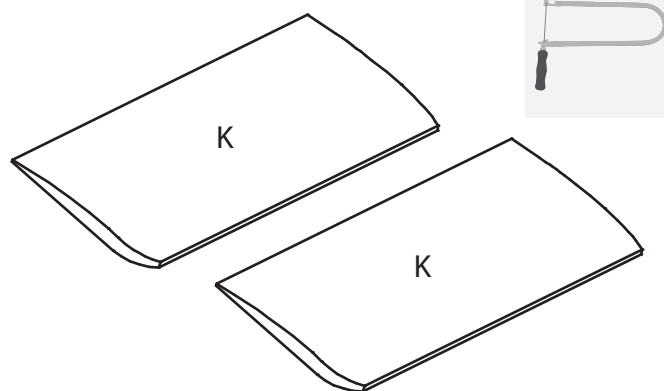
8 Coller les lattes de nez :



Colle les deux tasseaux de nez (L) (460 / 3 / 3 mm) sur les deux profilés d'aile (J, K) (460 / 100 / 10 mm) et fixe-les avec du ruban adhésif. Ponce ensuite les marches entre les baguettes de nez et les profilés d'aile.



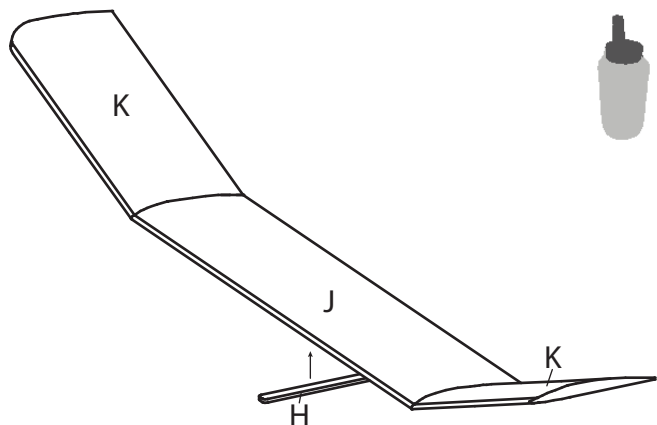
9 Diviser les ailes :



Scie la planche de profil plus légère (si elle est reconnaissable) en son milieu et forme le bord selon le plan 2. Adapte le bord d'attaque à l'inclinaison des côtés coupés en biais (onglets) des profilés d'aile.

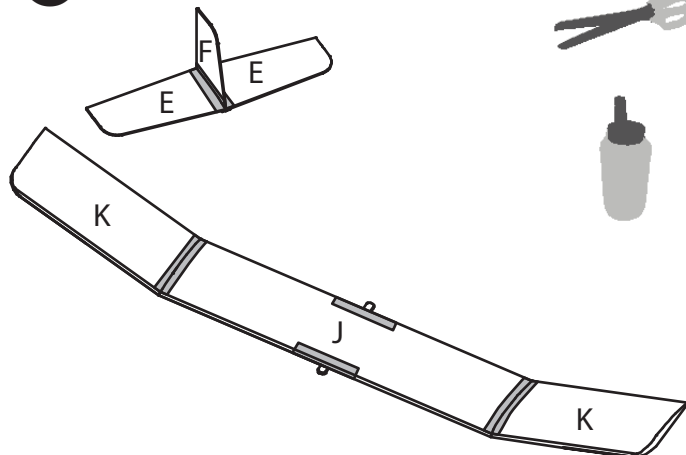


10 Assembler les ailes :



Fixe la partie centrale de l'aile (J) sur un support avec des épingles. Colle les oreilles de l'aile (K) et soutiens-les avec un support en carton ou en bois. Colle ensuite la barre de support des ailes (H) exactement au milieu.

11 Fixer les rubans de tissu :

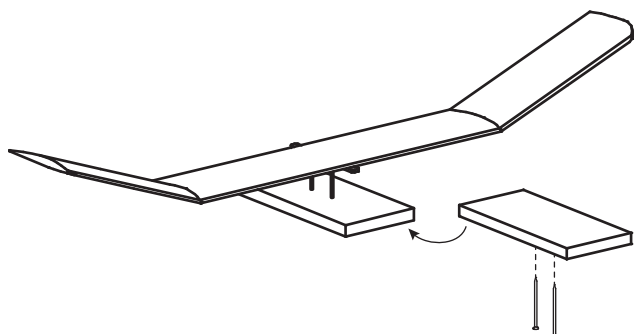


Les bandes de tissu servent à renforcer les assemblages collés fortement sollicités. Découpe dans la bande de tissu (700 / 15 mm) deux morceaux de 75 mm pour l'empennage, quatre morceaux de 100 mm pour les tubes d'aile et deux morceaux de 50 mm pour le revêtement en caoutchouc.

Enduis les bandes de tissu de colle et colle-les aux endroits indiqués.

Pour une meilleure résistance, tu peux encore appliquer de la colle sur les bandes de tissu pour les recouvrir.

12 Équilibrer les ailes :



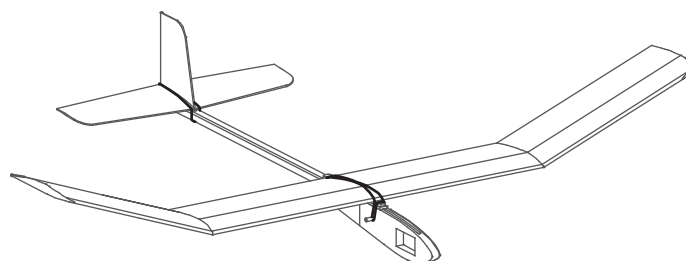
Ponce toutes les pièces avec du papier de verre fin. Décore et peint l'avion avec de la peinture acrylique selon ton imagination.

Pose l'aile sur deux clous arrondis aux extrémités et enfonce dans une planche et équilibre-la.

Tu peux soit enlever du poids du côté le plus lourd en le ponçant, soit en ajouter du côté le plus léger en collant des petits morceaux de métal.

OK/

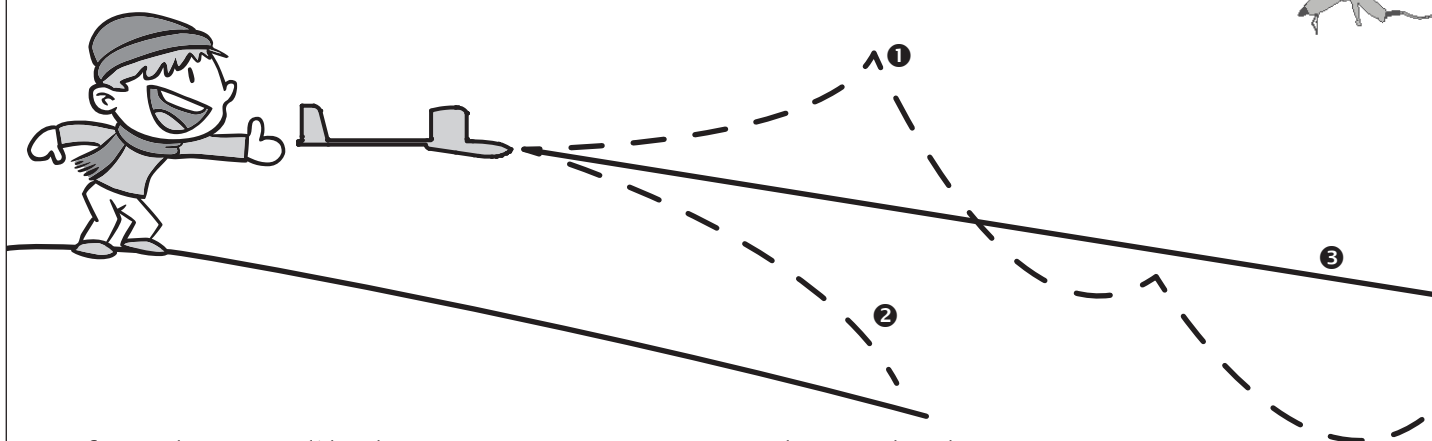
13 Assembler les pilotes de planeur :



L'aile peut maintenant être fixée au fuselage avec deux élastiques et l'empennage avec un élastique.

OK/

14 Faire voler le modèle :



Pour faire voler ton modèle, choisis un jour sans vent et un grand terrain de vol.

Incline légèrement le modèle vers le bas et ne „pousse“ pas l'avion trop fort dans les airs. Il devrait maintenant voler en ligne droite en planant doucement. Si, après avoir lâché, il monte fortement ❶, il faut ajouter du lest à l'avant. Pour cela, place les plaques de laiton dans la chambre de trim encore ouverte.

Si l'avion descend fortement ❷, il faut enlever du lest.

Dès que l'on a trouvé le bon réglage ❸, le deuxième couvercle de la chambre de trim peut être définitivement collé sur le fuselage.

Le modèle est ainsi rodé et il est désormais possible d'effectuer des décollages manuels en pente ou, après avoir fixé un petit crochet au fuselage, des décollages en hauteur avec la ficelle.

Bon amusement et bonne réussite !

OK/

